



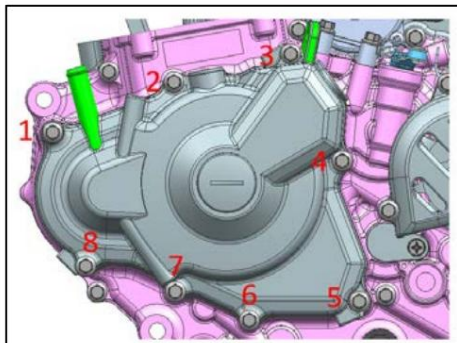
Magneto, bilanciamento della guida e dell'ingranaggio condotto

1 Istruzioni per la riparazione.....	188
2 Smontaggio coperchio carter sinistro, magnete statore e rotore ...	189
3 Smontaggio ingranaggi principali e secondari di equilibratura, pompa olio corpo sinistro ...	190
4 Ispezione coperchio carter sinistro, magnete statore e rotore	190
5 Bilanciamento ingranaggi principale e secondario Controllo e installazione pompa olio corpo sinistro	191
6 Installazione magnete statore e rotore, coperchio carter sinistro ..	192



Istruzioni per la riparazione

La rimozione e l'installazione del magnete e del master bilanciato
ingranaggi secondari descritti in questa sezione
Questo può essere fatto semplicemente rimuovendo il coperchio del carter sinistro senza
rimuovere il motore.



Smontaggio coperchio carter sinistro

Rimuovere gli 8 bulloni di fissaggio del coperchio anteriore sinistro e rimuovere il coperchio del carter sinistro.



Smontaggio del magnete statore

1. Rimuovere i 2 bulloni M5x10 delle viti di fissaggio del rilevamento.
2. Rimuovere i 2 bulloni M5x40 delle viti di fissaggio della bobina dello statore, quindi rimuovere la combinazione magnetostatore dal carter sinistro copertina.



Smontaggio del rotore

Rimuovere il dado di bloccaggio del rotore del magnete e rimuovere il rotore del magnete con attrezzi speciali.

Attenzione.

1. Lo smontaggio del rotore del magnete può essere smontato solo con attrezzi speciali, non consentire colpi al magnete rotore.
2. Il rotore magnetico deve essere sostituito con un nuovo rotore magnetico se il rotore è soggetto a urti accidentali durante lo smontaggio e il montaggio, ad esempio se il rotore magnetico cade a terra o viene colpito da un oggetto estraneo.

Smontaggio ingranaggi principali e secondari di bilanciamento

1) Rimuovere rispettivamente il dado di bloccaggio dell'ingranaggio attivo del bilanciamento (1) e la rondella del dado di bloccaggio dell'ingranaggio attivo (2).

2) Rimuovere la ruota dentata attiva della distribuzione dell'albero motore (3) e bilanciare l'ingranaggio attivo (4).

3) Rimuovere il dado di bloccaggio dell'ingranaggio di bilanciamento (5) e la rondella a disco (6).

4) Rimuovere la ruota condotta dal dente di bilanciamento (7), il manicotto dell'albero motore e la chiave piatta dell'albero di bilanciamento.



Smontaggio pompa olio corpo sinistro

1) Rimuovere i 3 bulloni M5×12 che fissano la piastra di copertura della pompa dell'olio sinistra.

2) Rimuovere la piastra di copertura della pompa dell'olio, rimuovere il gruppo rotore della pompa dell'olio sinistro, il perno della pompa dell'olio deve essere conservato correttamente per evitare perdite.



Ispezione del coperchio del carter sinistro

Controllare se il paraolio dell'albero di bilanciamento del coperchio del carter sinistro è danneggiato.

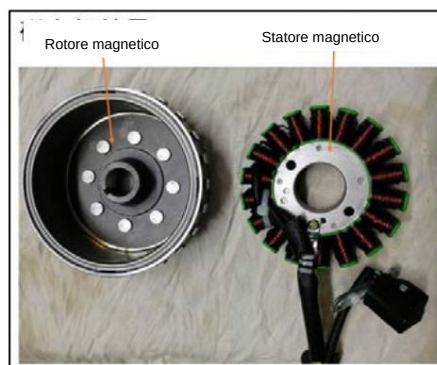
In tal caso, sostituire il paraolio dell'albero di bilanciamento.



Ispezione del magnete statore e del rotore

1) Controllare se la parte del rotore del motore magnetico è incrinata o rotta, in tal caso deve essere sostituita con un nuovo rotore del motore magnetico.

2, controllare se la bobina dello statore del magnete è nera, se è necessario sostituire il nuovo statore del magnete.



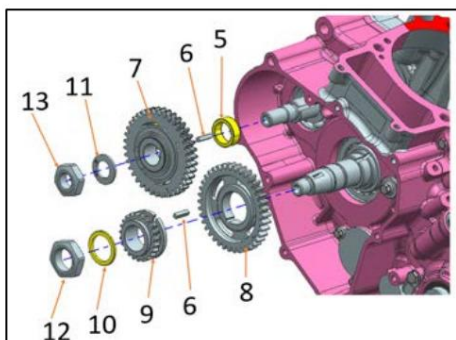
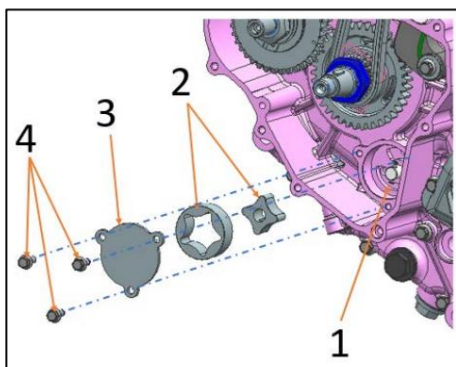
平衡从动齿轮

Equilibrare l'ingranaggio di guida



piastra della pompa dell'olio

rotore della pompa dell'olio completo



Ispezione del bilanciamento degli ingranaggi

principali e secondari 1y

Controllare se gli ingranaggi principali e condotti del bilanciamento sono usurati o danneggiati.

2yLa molla del tampone dell'ingranaggio condotto del bilanciamento è rotta, se è rotta è necessario sostituire la nuova marcia.

Ispezione della pompa dell'olio del corpo sinistro 1y

Controllare il gruppo rotore della pompa dell'olio del corpo sinistro per usura e danni.

2yControllare se la piastra di copertura della pompa dell'olio del corpo sinistro è usurata o danneggiata.

Installazione della pompa dell'olio del corpo sinistro 1y

Montare il perno della pompa dell'olio del corpo sinistro (1) nel foro corrispondente dell'albero della pompa dell'olio, quindi inserire la pompa dell'olio del corpo sinistro (2) nel foro corrispondente del corpo sinistro.

2yFissare il coperchio sinistro della pompa dell'olio (3) con 3 bulloni M5 x1 2 (4).

Attenzione.

1. Quando si installa il rotore della pompa dell'olio, la superficie contrassegnata del rotore interno ed esterno deve essere rivolta nella stessa direzione.
2. Coppia di serraggio del bullone del coperchio della pompa dell'olio sinistro: da 7 a 9 N · m.
3. Controllare se l'albero della pompa dell'olio ruota in modo flessibile dopo il serraggio.

Ispezione della pompa dell'olio del corpo sinistro 1y

Installare innanzitutto il manicotto dell'albero motore (5) sull'albero di bilanciamento, quindi installare la chiave piatta dell'albero di bilanciamento (6) nella sede della chiave piatta dell'albero di bilanciamento e infine installare la combinazione di ingranaggi condotti del bilanciamento (7) all'albero di bilanciamento.

2. installare innanzitutto l'ingranaggio attivo del bilanciamento (8) sulla pedivella sinistra, quindi installare la chiave piatta dell'albero di bilanciamento (6) nella sede della chiave piatta dell'albero motore, quindi installare la ruota dentata di distribuzione dell'albero motore (9) sulla pedivella sinistra.

Attenzione.

Quando si caricano i denti master e condotti bilanciati, i segni di fasatura dei denti master e condotti bilanciati devono essere corretti, cioè i denti con segni di fasatura dei denti master e condotti bilanciati devono essere incastrati tra loro.

(10) e la rondella del disco (11) sulla ruota dentata attiva della distribuzione dell'albero motore (9) e sulla combinazione di ingranaggi condotti del bilanciamento (7), e mettere da 3 a 4 denti di adesivo di fissaggio della filettatura sul dado di bloccaggio del dente attivo dell'albero di bilanciamento M24×1 (12) e il dado di bloccaggio del dente condotto dell'albero di bilanciamento M16×1 (13), quindi inserirli sull'albero motore e sull'albero di bilanciamento e fissarli.

Coppia di serraggio del dado di bloccaggio del dente condotto di bilanciamento.
80~90N.m.

Bilanciamento della coppia di serraggio del dado di bloccaggio del dente attivo
115~125N.m.

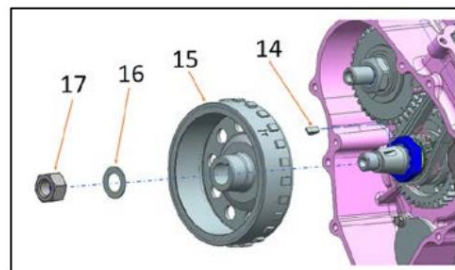


Installazione del rotore magnetico

1, chiave semicircolare magnetica (14) a, installata nella fessura per chiave semicircolare dell'albero motore.

2, il rotore del magnete (15) verrà installato sulla pedivella sinistra, quindi il dado del magnete (17) verrà installato sulla pedivella sinistra e fissato con la rondella (16)

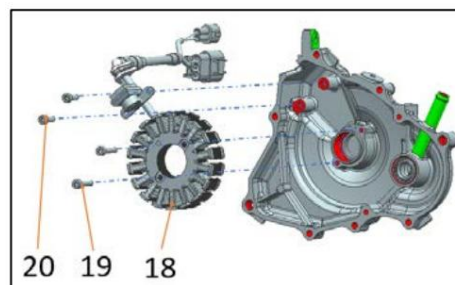
dopo aver applicato 3 o 4 denti di adesivo per il fissaggio della filettatura.



Nota: coppia di serraggio del dado di bloccaggio del rotore del magnete: 80-90 n. M

Installazione del rotore magnetico

Fissare il gruppo magnete statore (18) al coperchio sinistro del carter con 2 viti M5×10(20) e 2 viti M5×40(19), coppia di serraggio: 7 ~ 9N.m.

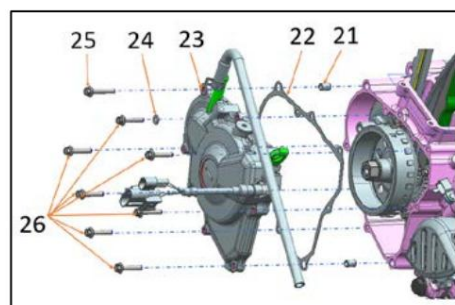


Installazione del coperchio magnete sinistro del carter

1, rimuovere la vecchia guarnizione (21), installare la nuova guarnizione;

2, i due perni di posizionamento (22) verranno installati sul corpo della scatola.

3, quindi il gruppo del coperchio del carter sinistro (23) in posizione e due bulloni M6 × 35 (24) fissati, sei bulloni M6 × 30 (25) fissati, coppia di serraggio: 11 ~ 13 N .m.



Nota: uno dei bulloni M6 × 30 (26), la parte del disco rivestita con tre e colla, inserito nella rondella piatta (27), inserito nella posizione corrispondente mostrata in figura